

NORTH VIETNAM PILOT TOUR FEB 2015					
with one day Ha Long - Boat Cruise					
	Day	Date	Activity	Accomodation	Distance
1.	Sun	01.02.2015	Arrival in Hanoi	Hotel	
2.	Mon	02.02.2015	Hanoi – Mai Chau	Homestay	170 km
3.	Tue	03.02.2015	Mai Chau – Nghia Lo	Hotel	220 km
4.	Wed	04.02.2015	Nghia Lo – Than Uyen	Hotel	140 km
5.	Thu	05.02.2015	Than Uyen – Sa Pa	Hotel	130 km
6.	Fri	06.02.2015	Stay in Sa Pa	Hotel	0 km
7.	Sat	07.02.2015	Sapa – Bac Ha	Hotel	110 km
8.	Sun	08.02.2015	Bac Ha – Ha Giang	Hotel	170 km
9.	Mon	09.02.2015	Ha Giang – Meo Vac	“Auberge”	170 km
10.	Tue	10.02.2015	Meo Vac – Ba Be	Homestay	220 km
11.	Wed	11.02.2015	Stay in Ba Be	Homestay	0 km
12.	Thu	12.02.2015	Ba Be – Lang Son	Hotel	230 km
13.	Fri	13.02.2015	Lang Son – Ha Long	Hotel	170 km
14.	Sat	14.02.2015	Ha Long Boatrip	House Boat	0 km
15.	Sun	15.02.2015	Ha Long - Hanoi	Hotel	140 km
16.	Mon	16.02.2015	Stay in Hanoi	Hotel	0 km
17.	Tue	17.02.2015	Departure Day	No Hotel	
			Total Distance		1.860km

[Vietnam Pilottour - Beschreibung der Tour](#) - Mehr Infos & Details zu den verschiedenen in jedem guten Vietnam Guide Buch,

Tag 1 Ankunft in Hanoi

Transfer nach „Downtown“ und Welcome Dinner Übernachtung in einem komfortablen Stadthotel
Nachdem im Flughafen das Visum in den Pass gestempelt wurde, können Sie erstmal Geld wechseln gehen. Sie sind sofort Millionär, weil ein Euro etwa 30.000 Vietnamesischen Dong entspricht. Das erste, was uns begrüßt in Hanoi ist der quirlig chaotisch anmutende Verkehr und Verkehr und das ständige Hupen. Hanoi hat 6 Millionen Einwohner und es gibt rund 4 Millionen Motorroller. Ein Helm ist obligatorisch und Mädchen mit langen Haaren trägt einen Helm mit einem Loch in der Rückseite, so dass der Haar-Schwanz in Form bleibt.

Wir bleiben in der reizvollen, lebendigen Altstadt mit Ihren schönen französischen Kolonialbauten. Die Atmosphäre erinnert uns ist ein wenig an das alte Paris. Breite Boulevards mit schicken Geschäften und Restaurants. Dazwischen enge Gassen mit unzähligen kleinen Geschäften, Cafés und Garküchen. Im Herzen der Altstadt ist der Hoan-Kiem-See, für die Vietnamesen ein Lieblingsplatz zum Flanieren und Sport treiben. Jogging und Tai Chi beobachten wir speziell am frühen Morgen. Trotz der Menschenmassen ist eine sehr entspannte Atmosphäre in der Stadt, die Bevölkerung wirkt sehr freundlich und sanft auf uns. Übernachtung in einem komfortablen Hotel mitten in der Altstadt, Begrüßungsdinner mit unserer lokalen Crew.

Tag 2 Hanoi – Mai Chau 170 km

Transfer zu einem guten Startplatz außerhalb der Altstadt und erste Etappe auf den Motorrädern. Bald verlassen wir die quirlige Stadt und auf kleinen ruhigeren Nebenstraßen geht es durch die Reisfelder und Hügellandschaften bis in die Kleinstadt Mai Chau. Hier übernachteten wir bei einheimischen Familien in traditionellen Dorfhäusern im „Homestay“. Mai Chau ist ein wenig touristisch entwickelt, es ist ein beliebtes Ausflugsziel der Großstädtischen Jugend aus Hanoi.

Tag 3 Mai Chau - Nghia Lo 200 km

Heute fahren wir den ganzen Tag durch herrliche Berglandschaften. Die ersten 50 km sind wir auf einem „Highway unterwegs, dann geht es auf kleine ruhige Landstraßen. Eine Fluss Überquerung auf einem Fährboot gehört auch zum Programm. Später dann viel Wald und Jungle, bis wir unser Tagesziel Nghia Lo erreichen, Übernachtung und Dinner im Hotel.

Tag 4 Nghia Lo – Than Uyen 140 km

Mehr und mehr Berge mit dem typischen Ausblick über die Chlorophyll grünen Reisfeld – Terrassen. Übernachtung und Dinner im Hotel.

Tag 5 Than Uyen – Sa Pa (1.600m) 130 km

Eine der schönsten Tagesetappen führt uns über den höchsten Pass Vietnams (2.050m). Tagesziel ist die „Hillstation“ Sa Pa. Wir genießen die Bergfrische, Dinner und Übernachtung im Hotel

Tag 6 Tag zum Relaxen in Sa Pa (1.600m)

Wir erkunden die Berglandschaft rund um den Fan Si Pan, mit 3.140m höchster Berg Vietnams. Und wir bestaunen die vielen Stammesbewohner, die hier nach Sa Pa zum Markt kommen. Dinner in einem Spezialitätenrestaurant und Übernachtung im Hotel

Tag 7 Sapa – Bac Ha (900m) 110 km

In Lao Cai (600m) besuchen wir die Chinesische Grenze. Dann kommt ein gutes Stück einfache Pisten Straße (ohne Asphalt). Phantastische Panorama Ausblicke sind zu genießen. Wir können eine 90 Km “Off Road”- Piste anhängen. Später erreichen wir das Städtchen Bac Ha auf 900m Höhe, hier gibt es einen Palast des letzten Hmong -Königs und einen farbenfrohen Markt zu entdecken. Dinner und Übernachtung im Hotel.

Tag 8 Bac Ha – Ha Giang (700m) 170 km

Erst mal wieder 15 km auf Staubpiste “off road” feeling, dann durch viel Reisfelder und wieder höher hinauf in die Berge entlang der Chinesischen Grenze . Endloser Kurventango. Die letzten 70 km bis zu Vietnams nördlichster Stadt Ha Giang dann auf der Hauptstraße. Dinner und Übernachtung im Hotel.

Tag 9 Ha Giang – Meo Vac (1.100m) 170 km

Heute fahren wir auf einer eindrucksvollen Route zwischen wilden, hohen Felsbergen und durch dramatisch anmutende Natur-Landschaften. In diese sehr entlegene Grenzregion kommen kaum Reisende, und unsere “auberge”, ist eine einfache Unterkunft mit einem großen Schlafsaal für alle, aber mit Abstand der beste Platz in der ganzen Region.

Tag 10 Meo Vac – Ba Be (900m) 170 km

Wir verlassen die hohen Berge auf schmalen ruhigen Landstraßen. Eine Fluss Überquerung steht an, wenn der Wasserstand es zulässt auf Bambus Flößen. Übernachtung in einem besonders schön gelegenen “Homestay” traditionellen Dorf Haus mit Familienanschluss.

Tag 11 Ba Be – Relaxen und National Park

Ba Be (“Drei Meere”) ist eine schon von den Franzosen für Ihre Naturschönheiten gerühmte Region mit Flüssen, Seen, Höhlen und Wasserfällen, die von bis zu 1.600m hohen Bergen und Kalksteinfelsen eingerahmt ist, heute ein National Park. Wir genießen die Landschaft und relaxen. Gelegenheit für einen Bootstrip über den großen See, Spaziergänge durch die Reisfelder, Teilnahme am Familienleben unser Gastgeber Familie im „Homestay“ Farm Haus.

Tag 12 Ba Be – Lang Song 230 km

Wir genießen unser Frühstück auf der Veranda, wenn die Sonne den Morgennebel vertreiben hat. Wir setzen unsere Reise auf breiteren Straßen mit glattem Asphalt fort. Es ist eine der Hauptverbindungs-Strecken von und nach China. Es sind viele große amerikanische Lkws unterwegs, für uns Motorradfahrer sind die vielen Kurven ein Genuss.

Die Straße windet sich durch grüne Karstgebirge. Neben Schweine, Wasserbüffel und Hühner teilen sich die Straße mit Radfahrern und Schulkinder, Ihr Lachen und freundliches Winken unter den bunten Sonnenschirmen begleitet uns. Manchmal ist die Straße auch recht staubig, aus Asphalt wird ein Kiesbett. Die Einheimischen fahren hier mit Ochsenkarren und mit lange Bambusstangen beladenen Fahrrädern flink um allerlei Hindernisse herum. Für unsere Off-Road-Motorräder ist das alles kein Problem. Wir kommen früh in Lang Son an, einer größeren Stadt. Es gibt genügend Zeit, um die Märkte zu besuchen, Übernachtung und Dinner im Hotel.

Tag 13 Lang Son – Ha Long 170 km

Die Landschaft wird sanfter, aber es glühend bleibt. Zwischen den Reisfeldern sind bunt bemalte Häuser mit Veranden, Balkonen, Säulen und viele andere Dekorationen. Ein Mini-Paläste. Wir nähern uns der Küste, und es wird wärmer. Ändert sich auch die Art und Weise. Von Anfang unserer Reise nahm eine Kurve nach der anderen, aber jetzt fahren wir auf geraden Straßen. Die letzte Meile wird immer voller und durch den Smog der Aushub- und Bergbau fahren wir. An Ha Long wir stech eine hohe Brücke über die Mündung und fahren den Boulevard. Dies ist der Vietnam-Tourismus mit gehobenen Hotels, Restaurants, Beach-Clubs, Trainer und Geschäfte mit viel Kitsch. In der Bucht sind große Schiffe vor Anker, und dahinter kann man die Karstinseln, staubige bereits sehen, während Ha Long Bay.

Tag 14 Ha Long Bay Kreuzfahrt

Die Küste von Ha Long im Jahr 2011 als eines der sieben Naturwunder der Welt. Die Herzen der Bucht erstreckt sich über 300 Quadratkilometern. Die Karstbergkette läuft auf das Meer. Das Ergebnis ist, Tausende von Kalksteininseln, die kommen direkt aus dem Meer, manchmal bis zu hundert Meter hoch. Denn sie kommen direkt aus dem Meer, gibt es keine Strände, und sie nicht bewohnt sind. Rund 12 Uhr, versenden wir uns, zwischen den Inseln zu unterscheiden. Es ist eine Mini-Kreuzfahrt. Auf dem Weg halten wir an einem, machte auf Pontons, schwimmende Fischerdorf. Wenn Sie möchten, können Sie schwimmen oder Kanu zu einer der Höhlen der Inseln. Wenn die Sonne in diesem besonderen Landschaft, gehen wir in einer Bucht vor Anker und unterstützen die lokalen Fischer in Schilfboote geflochtenen Runde neben Bedrohungen zu verkaufen. Alle Arten von Sachen Nach umfangreichen Abendessen auf der Terrasse können Sie einen Drink genießen oder versuchen zu schlagen. Ein Tintenfisch auf den Haken Wir schlafen auf dem Boot in luxuriösen Kabinen mit Dusche und WC.

Tag 15 Ha Long – Hanoi 140 km

Aufwachen durch das Plätschern des Wassers gegen das Boot. Sie schauen aus dem Fenster Ihrer Kabine und sehen die Sonne von den Tausenden von Inseln. Ein Bad im Meer und Sie sind ganz wach. Es gibt schlimmere Morgenrituale. Nach dem Frühstück, die Besichtigung der Ha Long Bay fortgesetzt, und der Aufsatz ist ein guter Ort, um zu sehen, die Sonne zu ziehen. Dieses einzigartige Panorama. Nach dem Mittagessen ankern im Hafen und wir beginnen unsere Motoren zum letzten Mal. Es ist nur ein paar Autostunden nach Hanoi. Nachdem die letzten paar Tage, um zu der Hektik des Verkehrs, die ständig steigenden wird, die ihren Höhepunkt in der Spitze der Hanoi gewöhnen. Slalom zwischen Tausenden von Mopeds bereiten wir den Weg zu uns zu einem erfrischenden Getränk.

Tag 14: Hanoi Aufenthalt

Den letzten Vietnam Reisetag verbringen wir mit individuellen Stadt Erkundigungen. Auffällig ist

erstmal die große Anzahl von kleinen Gebäuden. Die Breite eines Gebäudes bestimmt zu einem großen Teil die zu zahlenden Grundsteuern. Deshalb sind zum Beispiel einige Hotels nur wenige Meter breit, aber 60 und mehr Meter tief.

Neben dem Museum und das Mausoleum von Ho Chi Min gibt es viele weitere Museen, Pagoden und Tempel zu besuchen. Man kann stundenlang durch diese angenehme Stadt wandern, ohne sich auch nur eine Minute zu langweilen. Es gibt Souvenirläden, wo Kunst und Kitsch aus ganz Südostasien angeboten wird. Von einer Café Terrasse aus staunen wir über das Leben und Treiben auf den Straßen. Vier Menschen auf einem Moped sind hier keine Ausnahme. Mit tausenden von Eiern und fetten, lebenden Schweinen, oder auch mit bis zu 20 (vollen!) Fässern Bier beladen, schwärmen die Moped Piloten lässig durch den hektischen Verkehr, und dabei immer mit einem Ohr an ihren Handys.

Übernachtung im Hotel, Dinner wo es uns gefällt

Tag 15 : Transfer zum Airport und Heimreise

Allgemeine Informationen :

Versicherung

Hier ist es kaum anders als in den meisten asiatischen Ländern. Die Bikes sind offiziell haftpflichtversichert. In der Praxis ist die Versicherung aber **kauf?** greifbar, es ist üblich das der Verursacher eines Unfalls den Schaden an Dritten direkt begleicht.

Für Schäden am Motorrad haftet der Fahrer. Totalverlust oder Totalschaden bedeutet etwa 6.000 USD Schadenssumme. Sollte ein Motorrad einen technischen Schaden haben, wird der Vermieter versuchen das Bike schnellstmöglich zu reparieren oder auszutauschen.

Leistungen :

- Mietmotorrad 230 / 250cc Enduro
- Vietnamesischer Guide auf dem Motorrad
- Übernachtung in Doppelzimmern oder Gemeinschaftszimmern (In Auberge und Homestay)
- Täglich 3 Mahlzeiten (außer in Hanoi, da nur Frühstück und Dinner)
- Benzin
- Gebühren und Steuern, etc.
- Backup Truck mit Ersatzteilen, Fahrer und Mechaniker
- Ein Ersatzmotorrad

Nicht enthalten :

- Drinks (Mineralwasser , alkoholische Getränke) , außer Softdrinks bei den Mahlzeiten
- Visagebühren Vietnam (ca 60 USD)

Es ist mitunter möglich, daß unser Backup Auto eine andere Strecke fahren muss in den Bergregionen.

Possible options:

a car or a bus for taking passengers

to book the package without breakfast, lunch and dinner

Verkaufspreise : Euro x 1.37 = USD

Biker : 2.590 € 3.550 USD
Sozia : 2.090 € 2.860 USD
Single Room : 490 € 670 USD

Fill in this tabel (yellow fields) and the prices will appear in the tabel below.

number of staff members	2
number of customers	7
number of single rooms	1

price in US\$	price	pax	total
package CFR 250	1849	5	9245
package XR 250 / SL 230	1789	4	7156
discount staff members	-540	2	-1080
single suplement	175	1	175
Grand total			15496

package includes:

- motorrent
- Vietnamese guide on motorbike incl. all expenses
- 14 nights accommodation plus breakfast
- lunch and dinner with non-alcoholic drinks
- petrol
- fees, roadtax etc.
- backup truck incl. petrol,expenses driver and sparebike
- all transfers (from airport to airport)

not included:

- lunch, dinner and drinks in Hanoi
- drinks (except drinks during breakfast, lunch and dinner)

possible options

- a car or a bus for taking passengers
- to book the package withoutbreakfast, lunch and dinner

01.02. - 15. 02. 2015

PILOTTOUR Nord Vietnam

14 Tage / 2.100 Km ...auf japanischen 250cc Enduros

Infos und Anmeldung nur bei ropeter@classic-bike-india.de



2.590 €

2.090 €

490 €

day	day	date	from	to	km
1	sun	01.02.2015	arrive in	Hanoi	
2	mon	02.02.2015	Hanoi	Mai Chau	160
3	tue	03.02.2015	Mai Chau	Nghia Lo	220
4	wed	04.02.2015	Nghia Lo	Than Uyen	140
5	thu	05.02.2015	Than Uyen	Sapa	130
6	fri	06.02.2015	stay	Sapa	
7	sat	07.02.2015	Sapa	Bac Ha	110
8	sun	08.02.2015	Bac Ha	Ha Giang	170
9	mon	09.02.2015	Ha Giang	Meo Vac	170
10	tue	10.02.2015	Meo Vac	Ba Be	220
11	wed	11.02.2015	stay	Ba Be	
12	thu	12.02.2015	Ba Be	Vu Linh	200
13	fri	13.02.2015	Vu Linh	Hanoi	180
14	sat	14.02.2015	stay	Hanoi	
15	sun	15.02.2015	depart	Hanoi	

1700

Unsere erste Motorradtour mit 250cc Enduros in Nord Vietnam

Mit recht neuen japanischen Viertakt-Enduros fahren wir durch die Karstgebirge des nördlichen Vietnam. Endlos über abenteuerliche vom Dschungel überwucherte Sträßchen, dazu die steilen Berge mit den typischen abgerundeten Spitzen, von Tausenden von Reisterrassen umgeben. Auf kurvigen Straßen fahren wir bis an die chinesische Grenze und kommen durch malerische Dörfer, in denen bunt exotische Bergvölker leben. Um einen besseren Eindruck von dem Leben der Menschen hier zu bekommen, werden wir ein zwei Mal zusammen mit den einheimischen Familien in ihren traditionellen Häusern in sogenannten „Homestays“ übernachten.

Eine abwechslungsreiche Reise durch die wunderschöne tropische Landschaft, in der Sie die freundliche und herzliche Menschen in Nord-Vietnam zu erfüllen.

Tag 3: Hanoi - Ngoi Tha 180 km

Erste Tanken von ein paar hundert andere Motoren. Dann fahren wir aus der Stadt. Der Verkehr kommt von allen Seiten, die Sie wirklich treffen, aber nach einer halben Stunde ist es ruhiger. Wir verlassen die Hauptstraße und folgen dem Deich des Red River. Flache Landschaft mit Feldern und ein Dorf und wieder. Bei Son Tay zurück auf die Hauptstraße, die in der Zwischenzeit hat sich viel ruhiger. Ziemlich breiten Weg, der noch folgt der Red River. An mehreren Stellen die Asphaltstraße und fahren durch die staubigen Sand oder Kies. Nach dem Mittagessen werden Sie in der Ferne die ersten Hügel zu sehen. Nach einer Stunde sind wir dort angekommen, rasen wir in die Berge. Die Straße ist schmal und die Umwelt grüner. Reisterrassen, Tee- und Bananenplantagen. Wir kommen an Thac Ba und fahren bis zum Dorf, wo wir verbringen die Nacht in einer Gastfamilie. Es ist ein Dao (Berg Personen) Dorf mit einer Gesamtsumme von 26 Häusern. Die Häuser sind auf Pole, zwischen denen implementiert und Wasserbüffel Stand gebaut. Hier parken wir die Bikes und die Toilette und Dusche. Die traditionellen Häuser sind aus Holz und Bambus mit einem Dach aus Kokosblättern. Es besteht aus

einem großen Raum mit einem zentralen Kamin, wo wir schlafen herum. Matratzen, Decken und Moskitonetze sind vorhanden. Vom Haus hat man einen Blick über einem Teich mit Enten und hinter Reissorten und Palmen. Das Essen in den Gastfamilien ist groß. Lokale Gerichte, die vor allem aus dem eigenen Land kommen. Ein paar Fische aus dem Teich dienen als Teil des Abendessens, dass, wenn wir sie zuerst zu fangen.

Tag 4: Ngoi Tha - Ha Giang 180 km

Sobald wir von dem Quaken der Enten geweckt bekommen wir unser Frühstück Gastgeberin in traditioneller Kleidung. Wir fahren weiter nach Norden und folgen der kurvenreichen Straße entlang der Thac Ba See. Dies ist der größte See in Vietnam. Liegen im Wasser, in dem Fische gezüchtet werden Bambuskonstruktionen. Die Bergkuppen sind nach dem Bau der Staumauer wurde zu Inseln. Die Hügel werden immer steiler und bewachsen mit tropischen Pflanzen und Bäumen. Entlang der schmalen Straße Platten trocken Furnier und an jedem Dorf, das wir sind begeistert von Auszeichnungen Radsport Kinder in Schuluniformen. Das letzte Stück nehmen wir die Hauptstraße nach Ha Giang, wo wir eine Genehmigung organisieren an der Grenze zu China, zu besuchen. Wir übernachten in einem Hotel.

Tag 5: Ha Giang - Meo Vac 170 km

Heute haben wir wirklich in die Berge zu fahren. Es ist eine fantastische Fahrt mit unterschiedlichen Landschaften. Von Ha Giang folgt dem Weg des Flusses und bald windet sich die schmale Straße mit mehreren Haarnadelberg Cong Troi (Heaven Gate) auf. Der Aufstieg wird immer steiler. An der Spitze haben Sie eine herrliche Aussicht. Auf der Südseite der grünen Hügel auf der Nordseite ragen die charakteristische steile, fast senkrechte Felswände der Karstberge auf. Nach dem Abstieg haben wir stech den Fluss. Wir folgen der Schlucht und fahren durch Dörfer, wo Blumen-Hmong sind in ihrer schwarzen Kleid Dreschen mit fluoreszierenden Dekorationen. Dann windet sich die Straße zwischen schroffen Gipfeln wieder nach oben, bis wir Minh Yen. Hier sehen wir das Weiße Hmong funktioniert auf Reisfelder in ihrer bunten Kleidung. Während der nächsten klettern, ändert sich die Landschaft dramatisch wieder. Die Straße windet sich entlang schwarz messerscharfen Felsen nach oben. Dort finden Sie eine atemberaubende Aussicht und beobachten Sie Hunderte von Metern senkrecht nach unten auf ein Mosaik der Reisterrassen. Wir kommen von Dong Van, dem nördlichsten Ort in Vietnam, nur ein paar Kilometer von der chinesischen Grenze und der beeindruckendste Teil der Karstberge. Es ist eine monumentale Landschaft mit klaffenden Schluchten und Hunderte von steilen kahlen Bergen. Einige sind in Geheimnis, das eine mystische Atmosphäre schafft gehüllt. Auch in diesem Berg Sie sehen, unsere Idee, in den unmöglichsten Orten Häuser und Felder. Es gibt eine Aussichts mit Blick über das Tal Hunderte von Metern unter dem von einem schwindelerregenden hohen Steilwand begrenzt. Die Straße - gelten arisch genannt Happiness Road - die wir hinabsteigen scheint, an die Wand geklebt.

Tag 6: Meo Vac - Ba Be 170 km

Wir steigen zu senken Orten. Die Vegetation verändert und es ist grüner und wärmer. Die Straße ist eine Serie von Kurven und verläuft entlang Reisterrassen, Bananenplantagen und Schwarze Hmong Dörfer. In einigen Orten gibt es große Löcher in der Straße oder die Straße ist komplett weg. Es ist nicht eine echte Off-Road-Strecke, aber Spaß zu fahren. Die Straße windet sich durch eine trockene Landschaft auf dem Berg und im Zickzack durch eine exotische Landschaft. Wir verfolgen eine Reihe von Flüssen und sehen Ausblicke auf Täler, die vollständig mit Reisterrassen bedeckt sind.

Tag 7: Ba Be Ruhetag

Heute war ein Ruhetag in der Ba Be Nationalpark. Im Park ist ein See, der von Hügeln mit undurchdringlichen tropischen Regenwald bedeckt sind. Wir übernachten in einer Gastfamilie, wunderschön zwischen den Reisfeldern und den See. Auch in diesem Gastfamilie ist eine andere Partei zu essen. Nach dem Frühstück können Sie durch die Reisfelder, wo die Bevölkerung bereits belegt Reisernte gehen. Sie tragen die markanten spitzen Strohkopfbedeckungen,

die Sie in Südostasien sehen überall. Dann können wir eine Bootsfahrt auf dem See mit einer Abkühlung zu machen.

16. Tag: Ankunft in Amsterdam

Näheres Vietnam Motorrad-Touren

Motorräder

In Vietnam ist es schwer zu finden. Gute Motoren Verwenden Sie daher unsere Wettbewerber oft alten russischen Minsk 125er-Zweitakt-Motoren. Da Touratrek lieber nicht auf diesen rauchigen Motoren fahren wir investiert haben, und wir bieten die einzige Organisation, die den letzten Honda CRF 250 ccm Viertakt-Motoren für die Reise Vietnam. Die modernen Einzylinder-Viertakt-off-raod Motoren mit Elektrostarter, Scheibenbremsen und Federung glatt. Sie sind einfach zu Motoren, die auch für die kleinen und schmalen Straßen begegnen wir auf unserer Route geeignet sind zu verwenden. Wenn die Straße ist schlimmer Offroad-Features kommen in handliches. Wenn Sie ein wenig kleiner und nicht gut mit den Füßen in der Erde sind, vermieten wir Degree Honda-Motoren. Diese sind niedriger Offroad-Motoren. Sollte dies möglicherweise auf Sie zutreffen, geben Sie dies bitte, wenn Sie sich registrieren.

Weg von der Straße

Dies ist nicht ein Offroad-Reise. Alle Orte, die wir besuchen, sind auf Asphaltstraßen erreichbar, obwohl es auf einigen Strecken kommt, wenn es Lücken, Löcher, Unebenheiten oder Spuren in den Weg, oder dass der Asphalt wird in ein paar Dutzend Meter weg. Aber wenn Sie eine ruhige Fahrt zu diesen Stücken wollen, ist unser Weg, ohne Off-Road-Erfahrung, gut zu tun.

Folgen Sie Auto und Gepäck

Hinter der Gruppe läuft ein folgenden Autoersatzteile und Werkzeuge. Das Gepäck wird durch den Träger transportiert werden. Während des Tages, nehmen Sie nur einen kleinen Rucksack für die Sachen, die Sie während der Fahrt benötigen (z. B. Kamera und Wasser).

Versicherung

Wenn Unfälle Sie getrost durch die Versicherung, die Sie abgeschlossen haben.

Die Motoren sind Haftung nach vietnamesischem Recht versichert. Aber Versicherung ist ein relativer Begriff, in diesem Teil der Welt. Offiziell wurde die Schäden, die Sie anderen zufügen, so der Kfz-Versicherung versichert. Aber oft Jahre dauern, bevor die Versicherung bezahlt und dann gibt es oft nur einen Teil der Schadenersatz. Dies bedeutet in der Praxis, die oft auf orale Lösungen angeboten werden, sollten diskutiert werden. Unfälle Regel in dem Land, das zu. Täter zu zahlen hat (und die Sie als Ausländer oft) von dem Unfall, der Schaden beider Parteien

Schäden an Ihrer Miete ist für Ihre eigene Rechnung, soweit nicht von der Versicherung bezahlt von jeglicher Ursache (wie auch ein Wasserbüffel keine Versicherung, auch wenn er einen Unfall verursacht.) Die maximale Schäden für die Miete gleich dem Wert ist, dass die Motorrad in Vietnam und ist etwa 6000 US-Dollar.

Reparaturen und Ersatzteile an den Motor vor Verschleiß entstehen, ohne dass dies auf das Verhalten des Fahrers, für die Kosten der Motor Vermieter.

Unterkunft

In der Regel Touratrek die Hotels im Voraus so viel wie möglich über unsere lokalen Agenten buchen. Während dieser Reise bleiben wir in Hotels, Gastfamilien und Schlaf über Nacht auf dem Boot. Die Hotels und das Boot machen wir auf der Grundlage von zwei Doppelzimmer mit eigener Dusche und WC.

In den Gastfamilien wohnten wir bei einer Familie in ihrer traditionellen Haus auf Stelzen gebaut. So erhalten Sie einen guten Eindruck von dem Leben der Einheimischen. Diese Häuser sind oft an schönen Orten und der Wohnbereich besteht aus einem großen Raum. Die Gastfa-

milien sind leicht auf die Ankunft der Besucher angepasst. So gibt es Toiletten und Duschen (oft mit heißem Wasser) gebaut und manchmal WiFi. Wir schlafen alle zusammen in dem großen Raum auf gute Matratzen mit Decken und Moskitonetze. Es ist sauber und bereit für uns. Lokale Küche Alkoholfreie Getränke, Bier und lokale Getränke sind inklusive. Während dieser Reise, gibt es drei Übernachtungen in Gastfamilien geplant.

Visum

Reisende sind verpflichtet, einen gültigen Reisepass noch mindestens sechs Monate nach der Rückkehr nach Hause haben. Darüber hinaus müssen Sie haben. Eine vietnamesische Visum Sie können dieses Visum auf 2 Arten zu erhalten.

A-Sie können ein Visum durch die vietnamesische Botschaft in der Niederlande.

B-Sie können eine Einladung online anfordern. Dieser Brief wird dann nach 3 Tagen per Post zugesandt bekommen. Die Kosten sind \$ 20, -. Sie drucken es aus und nehmen Sie ihn zusammen mit zwei Passfotos unterwegs. Bei der Ankunft auf dem Flughafen in Vietnam, erhalten Sie gegen Rückgabe des Brief-, Pass-Fotos und einem ausgefüllten Antrag für 35 \$ ein Visum (einmaliger Eintritt) in den Pass gestempelt.

(Duo) Passagier

Es ist nicht möglich, auf dieser Reise geschrieben werden. Duopassenger Das folgende Auto ist ein Ort für einen meerijzende Passagier zur Verfügung.

Schwere

Die Distanzen fahren wir bis zu 180 km pro Tag, und du bist nicht so vom frühen Morgen bis zum späten Abend auf dem Motor. Im allgemeinen gibt es wenig Verkehr auf der Straße.

Kann an einigen Stellen schlecht sein, aber die Straßen sind zu tun. Bestens informiert mit unserem Off-Road-Motoren Es kann in den Bergen warm und kühl sein, aber extreme Temperaturen werden wir normalerweise nicht begegnen. Einige Teilnehmer müssen möglicherweise auf die große Anzahl von Kurven auf der Strecke zu gewöhnen. Eine Kurve folgt der anderen, und es gibt Tage, an denen wir begegnen, nicht gerade Meile.

Alles in allem eine wunderbare Reise afwisellende, dass der durchschnittliche Niederländer wird nicht so schwer, wahrgenommen zu werden, aber auf jeden Fall ein Lächeln auf Ihr Gesicht.

Brief description of the tour. Details you will find in your guide books.

Day 1 Arrive in Hanoi

Day 2 Hanoi – Mai Chau 169 km

We will find a good place to start riding tour outside downtown Hanoi. This will be the start of the package.

Soon as we left the city and follow narrow roads between de mountains and rice fields. Overnight in home stay.

Day 3 Mai Chau - Nghia lo 200 km

All day in mountain area. First 50 km main road. Than small beautiful roads along to the river which we have to cross by small boat. Many forests and mountains. Overnight in Hotel.

Day 4 Nghia Lo – Than Uyen 140 km

More mountains with the famous views over the rice terraces. Overnight in Hotel.

Day 5 Than Uyen – Sapa 130 km

Beautiful ride. We cross the highest pass of Vietnam (2050 meter). Overnight in hotel.

Day 6 Stay in Sapa

Day in Sapa with a lot of possible activities. Market with many different mountain tribes. Overnight in hotel.

Day 7 Sapa – Bac Ha 110 km

At Lao Cai we meet the Chinese border. Some not heavy off road. Nice views. Also possible to make this trip 90 km longer without off road. Maybe we visit a colorful market, if not we do next day. Overnight in hotel.

Day 8 Bac Ha – Ha Giang 170 km

First 15 km off road and many ricefields but higher area as yesterday. Many curves. Last 60 km main road. Overnight in hotel.

Day 9 Ha Giang – Meo Vac 170 km

Impressing route over small roads between high karst mountains and dramatic changes of landscape. Overnight in a dormitory (they only have 1 room and a dorm) from a very nice “auberge”, the best place in the area.

Day 10 Meo Vac – Ba Be 170 km

Leaving the higher mountains via small roads. Crossing a river, depending on the level by bamboo raft. Overnight in beautiful located home stay.

Day 11 stay in Ba Be

Stay in National Park. Rest, relax, and walking between the rice fields. Nice to make a boat trip over the lake.

Day 12 Ba Be – Vu Linh 200 km

Small roads and some bumpy off road. Lot of tea fields. Overnight in home stay in small village next to the ho Thac Ba lake.

Day 13 Vu Linh – Hanoi 180 km arrive Hanoi is end of package

Slowly leaving the hills till we meet the main road to Hanoi. Before the traffic becomes really chaotic we take a D-tour and follow the river to get into Hanoi. This is end of the package.

Day 14 stay in Hanoi

Day 15 depart Hanoi

It may happen that the backup car is not able to follow the group. In case of this the car will take another road and meet the group a.s.a.p.

Insurance

The insurance of the bikes: (more or less same as Thailand)

Officially the bikes are insured 3rd party. But in practice, the person who causes an accident has to pay for all the damage.

The rider is responsible for his/her bike. Damage of the bike has to be paid by the driver.

If the bike is total loss, the damage will be around \$ 6000,-.

If the bike will stop riding without a failure of the rider we will do our best to provide another bike a.s.a.p.

Date of pilot tour

As we rented out a lot of our bikes in January 2015 already we suggest that the pilot tour take place in February 2015.

Prices

For the package see attachment.

All prices in US\$ are the actual price. Due to higher prices and the currency rate of the Vietnamese Dong the prices for 2015 can be higher.

package 12 days includes:

- motor rent
- Vietnamese guide on motorbike incl. all expenses
- 11 nights accommodation in double of dorm.
- breakfast, lunch and dinner excl. alcoholic drinks
- petrol
- fees, road tax etc.
- backup truck incl. petrol, expenses driver and spare bike
- not included: drinks, except drinks during breakfast, lunch and dinner

Possible options:

a car or a bus for taking passengers

to book the package without breakfast, lunch and dinner