



Cruising India Since 1989...

Peter's Classic Bike Adventure Tours Pvt. Ltd. (India)
 Tour Operator for Motorcycle Adventure Tours in India, Bhutan, Thailand, Sri Lanka, Burma and Nepal
 Registered Office : Casa Tres Amigos , No. 425
 Assagao 403 507 Bardez - Goa - India

MYANMAR - BURMA "PILOT TOUR" 2014 (18 TAGE / 3.500 KM) 30.11. – 17.12. 2014



Das Tour Programm, die Preise und Leistungen

MYANMAR - BURMA MOTORCYCLE TOUR 12.2014					
Day		Date	Destination	Distance	Accommodation
1.	Sun	30.11.2014	ARRIVAL CHIANG MAI, to Mae Saa Valley	20 KM COACH	Away Suansawan Resort
2.	Mon	01.12.2014	CHIANG MAI – MAE SOT	360 KM	Centara Mae Sot Hills Resort
	Tue	02.12.2014	MAE SOT – MAWLAMYINE	190 KM	Mawlamyine Strand Hotel
3.	Wed	03.12.2014	MAWLAMYINE – KYAIKHTO	150 KM	Sane Le Tin Resort
4.	Thu	04.12.2014	KYAIKHTO GOLDEN ROCK – BAGO	150 KM	Han Thar Garden Resort
5.	Fri	05.12.2014	DAYTRIP BY COACH TO YANGON	200 KM Coach	Han Thar Garden Resort
6.	Sat	06.12.2014	BAGO – PYAY	320 KM	Mingalar Garden Hotel
7.	Sun	07.12.2014	PYAY – BAGAN	380 KM	Bawga Theiddhi Hotel
8.	Mon	08.12.2014	BAGAN	OFFDAY	Bawga Theiddhi Hotel
9.	Tue	09.12.2014	BAGAN – MANDALAY	260 KM	Ayeyarwaddy River Hotel
10.	Wed	10.12.2014	MANDALAY	OFFDAY	Ayeyarwaddy River Hotel
11.	Thu	11.12.2014	MANDALAY – INLE LAKE	260 KM	Manaw Thu Kha Hotel
12.	Fri	12.12.2014	INLE LAKE	OFFDAY	Manaw Thu Kha Hotel
13.	Sat	13.12.2014	INLE LAKE – MONGPING	Ca.250 KM	Local Guest House
14.	Sun	14.12.2014	MONGPING - KENGTUNG	Ca. 150 KM	Local Guest House
15.	Mon	15.12.2014	KENGTUNG – CHIANG RAI	Ca.220 KM	The Legend Boutique River Resort & Spa
16.	Tue	16.12.2014	CHIANG RAI - CHIANG MAI	180 KM	Ban Thai Village Hotel
17.	Wed	17.12.2014	DEPARTURE FROM CHIANG MAI - TOUR ENDS TODAY		
TOTAL DISTANCE ON BIKE : ca. 2.950 KM					



DAS DETAILIERTE TAGESPROGRAMM :

30. NOVEMBER 2014 / SONNTAG

CHIANG MAI, ANKUNFT

Ankunft am Flughafen Chiang Mai mit einem Flug aus Bangkok.

Unsere Reiseleitung erwartet uns am Ausgang der Gepäck- und Zollhalle und führt uns danach ins nahegelegene Mae Saa Tal, ca. 20 km von Chiang Mai.

Abendessen mit der Crew und Übernachtung im Centara Away Suansawan Resort in Mae Rim.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Abendessen

01. DEZEMBER 2014 / MONTAG

CHIANG MAI – MAE SOT (360 KM)

Frühstück im Resort. Unsere heutige Fahrt von Chiang Mai nach Mae Sot an der Grenze zwischen Thailand und Myanmar ist zwar relativ lang (360 km), aber einfach zu fahren. Wir haben den ganzen Tag zur Verfügung um die Strecke auf doppelspuriger Autobahn zurückzulegen – erst die letzten 80 km führen dann über die Bergkette, die Mae Sot vom Rest des Landes abgrenzt. Mittagessen in einem örtlichen Restaurant unterwegs. Abendessen in einem örtlichen Restaurant.

Übernachtung im Centara Mae Sot Hills Resort.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen

02. DEZEMBER 2014 / DIENSTAG

MAE SOT – MAWLAMYINE (190 KM)

Frühstück im Hotel. Heute überqueren wir die "Goodwill" Brücke welche die Stadt Mae Sot mit Myawaddy und damit Thailand mit Burma (Myanmar) verbindet. Da es beileibe nicht alltäglich ist, dass eine Motorradgruppe hier die Grenze überquert, wappnen wir uns mit der nötigen Geduld bis alle Papiere geprüft und die Motorräder inspiziert sind. Danach fahren wir von Myawaddy ueber die Dawna Bergkette nach Kawkareik auf der westlichen Seite der Bergkette. Unmittelbar nachdem wir Myawaddy verlassen haben, müssen wir die schlechteste (aber unvermeidbare) Straße, die wir auf der gesamten Tour erleben werden, meistern. Ungefähr 45 km sind in so schlechtem Zustand (ungeteert), dass die burmesische Regierung entschieden hat, die Straße nur in einer Richtung zu öffnen, d.h. dass heute der Verkehr nur von Myawaddy Richtung Hpa An erfolgt, während die Straße morgen in umgekehrter Richtung befahrbar sein wird – wir können also davon ausgehen, dass für diese 45 km wenigstens kein (oder fast kein) Gegenverkehr existieren wird. Mittagessen in einem örtlichen Restaurant unterwegs.

Nach dem Essen überqueren wir den Thanlwin (Salween) Fluss auf dem Weg nach Thaton wo wir uns auf die Nord-Süd Hauptachse begeben und in südlicher Richtung nach Mawlamyine weiterfahren. Kurz bevor wir Mawlamyine erreichen, überqueren wir den Salween noch einmal über die längste Brücke Burma's, die die Städte Mottama und Mawlamyine verbindet. Mawlamyine ist eine multikulturelle und attraktive Stadt und diente von 1826 – 1852 als erste Hauptstadt von Britisch Burma. Je nach dem wie viel Zeit nach unserer Ankunft verbleibt, besuchen wir die Kyaikthanlan Pagode, die der berühmte britische Autor Rudyard Kipling in seinem Gedicht meinte, als er schrieb: "By the old Moulmein pagoda lookin' lazy at the sea. There's a Burma girl a-sittin' and I know she thinks o' me".

Die Aussicht und die Sonnenuntergänge bei dieser Pagode sind besonders schön.

Abendessen in einem örtlichen Restaurant und Übernachtung im Mawlamyine Strand Hotel.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen

03. DEZEMBER 2014 / MITTWOCH

MAWLAMYINE – GOLDEN ROCK (150 KM)

Frühstück im Hotel. Am Morgen machen wir einen Ausflug in das in ca. 20 km Entfernung gelegene Mudon um einen kolossalen liegenden Buddha zu besuchen. Dieser Buddha könnte sehr wohl der größte liegende Buddha der Welt sein. Danach fahren wir in nördlicher Richtung und überqueren wiederum den Salween Fluss auf unserem Weg nach Thaton, der ehemaligen Hauptstadt des Mon Königreiches, das das südliche Burma vom 9. – 11. Jahrhundert beherrschte und auch weit nach Thailand hinein reichte. Mittagessen in einem örtlichen Restaurant unterwegs.

Von Thaton fahren wir weiter nach Kyaik Hto, einer kleinen Stadt, die für ihre Gummipflanzungen und den "Goldenen Felsen" bekannt ist. Abendessen und Übernachtung im Sane Le Tin Resort, das auch einen kleinen Privatzo hat.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen

04. DEZEMBER 2014 / DONNERSTAG

"GOLDENER FELSEN" – BAGO (150 KM)

Nach einem zeitigen Frühstück besuchen wir den "Goldenen Felsen" von Kyaikhtiyo, welcher durch seine ausgesprochen prekäre Lage und seine religiöse Bedeutung zu einem der größten Heiligtümer Myanmar's zählt. Mit Blattgold bedeckt, balanciert er in gefährlicher Lage auf dem Berggrat, und wird - wie behauptet wird - "von den Haaren Buddhas an Ort und Stelle gehalten". Zunächst fahren wir ein paar Kilometer in den Ort Kin Mon. Von hier aus werden wir in einem offenen Lastwagen über eine 15 km steile Straße auf den Berg geführt von welchem dann

ein kurzer Fußmarsch (10-15 Min.) zum Felsen selbst führt. Wir spazieren rund um den Goldenen Felsen herum und lassen uns von der atemberaubenden Sicht und der magischen Atmosphäre verzaubern. Danach Rückkehr zum Kin Mon Base Camp. Mittagessen in einem örtlichen Restaurant.

Am Nachmittag fahren wir weiter nördlich nach Bago, das sich auch Pegu nennt und früher als Hanthawaddy (Hongsawadee für die Thais) bekannt war. Diese Stadt befindet sich nur 80 km nordöstlich von Yangon (Rangoon). Nach Ankunft in Bago besuchen wir das charmante und charakteristische Kloster Kya Khet Wai, ein bedeutender Ausbildungsort für Hunderte Mönche aus der Region, die hier in die Lehre des Buddhismus eintauchen. Danach gilt unser Besuch der Shwemawdaw Pagode, die man von schon weitem als das Wahrzeichen von Bago erkennen kann und die für die auf der Stupa eingepflasterten Diamanten bekannt ist. Die Spitze dieser Pagode ist noch höher als die der Shwedagon Pagode (114 Meter). Falls dann noch Zeit verbleibt können wir auch den 55 Meter langen Shwe Tha Lyaung Buddha besuchen, einen der größten liegenden Buddha-Statuen Myanmar's.

Abendessen in einem örtlichen Restaurant und Übernachtung im Han Thar Garden Resort.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen



05. DEZEMBER 2014 / FREITAG

YANGON – TAGESTOUR OHNE MOTORRÄDER (200 KM)

Frühstück im Hotel. Heute lassen wir die Motorräder stehen, denn in Yangon (Rangoon) sind Motorräder nicht erlaubt. Wir fahren mit einem Bus die rund 90 km in die Hauptstadt Burmas. Dort angekommen, fahren wir durch das Zentrum von Yangon und zur Pagode von Chauk Htat Gyi, die einen gigantischen liegenden Buddha beherbergt. Des weitern besuchen wir den Kandawgyi Lake, den königlichen See – einer von zwei Seen in Yangon – an welchem sich die Karaweik Halle, eine Art von königlicher Barke befindet. Von diesem Ort kann man herrliche Fotos über den See und von der berühmten Shwedagon Pagode schießen. Ein typisch burmesisches Mittagessen wird uns danach in einem örtlichen Restaurant serviert.

Am Nachmittag fahren wir durch typische Straßen von Yangon und zum Osteingang der Shwedagon Pagode. Von hier führt eine lange Treppe hinauf auf die Plattform der Pagode, vorbei an unzähligen Geschäften, die an die gläubigen Buddhisten, die hierher zum Beten kommen, alle für das Gebet nötigen Utensilien, Buddha Statuen, Roben für die Mönche, usw. verkaufen. Es herrscht hier zu jeder Tageszeit ein emsiger Betrieb, da die Shwedagon Pagode das eigentliche Herz der buddhistischen Religion in Burma darstellt. Wir genießen den Sonnenuntergang bei einem Rundgang um die Pagode von der man annimmt, dass sie über 2500 Jahre alt ist. Dies ist ein Erlebnis sondergleichen, da sich hier zu jeder Zeit Burmesen jedes Alters zum Gebet und zur Meditation einfinden. Die Shwedagon Pagode verströmt eine einzigartige Zeitlosigkeit. Rückfahrt nach Bago und in unser Hotel.

Abendessen in einem örtlichen Restaurant. Übernachtung im Han Thar Garden Resort.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen

06. DEZEMBER 2014 / SAMSTAG

BAGO – PYAY (320 KM)

Frühstück im Hotel. Wir verlassen Bago am Morgen und fahren nach Pyay (auch Prome genannt), eine Stadt die am Ufer des Ayeyarwaddy (Irrawaddy) Flusses liegt. Unsere heutige Fahrt führt uns durch riesige Reiseebenen mit malerischen Dörfern und kleinen Städten in denen wir auch zwischendurch Pausen einlegen. Mittagessen unterwegs.

Pyay ist eine nette Stadt und wenn uns Zeit verbleibt besuchen wir die Shwesandaw Pagode am Ostufer des Flusses. Die Pagode ist für ihren traumhaft schönen Standort landesweit bekannt.

Abendessen in einem örtlichen Restaurant. Übernachtung im Mingalar Garden Hotel.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen

07. DEZEMBER 2014 / SONNTAG

PYAY – BAGAN (380 KM)

Fruehstueck im Hotel. Unsere heutige Fahrt führt in nördlicher Richtung und folgt mehr oder weniger dem Lauf des Ayeyarwaddy Flusses bis nach Bagan, das auch am Fluss liegt. Die Landschaft ist wiederum eher flach, wird aber zunehmend trockener. Mittagessen unterwegs.

Abendessen in einem örtlichen Restaurant. Übernachtung im Bawga Theiddhi Hotel in New Bagan.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen

08. DEZEMBER 2014 / MONTAG**BAGAN**

Frühstück im Hotel. Heute besuchen wir den archäologischen Park von Bagan. Unser Besichtigungsprogramm von Bagan schließt die folgenden Attraktionen ein: die von König Anawrahta im 11. Jahrhundert als religiöse Stätte erbaute Shwezigon Pagode, die gleichzeitig als Prototyp für die Pagoden in Burma allgemein diente; Ku Byauk Gyi – ein Tempel mit fantastischen Wandmalereien; und den Ananda Tempel mit seinen vier stehenden Buddha Statuen. Mittagessen in einem örtlichen Restaurant.

Am Nachmittag erhalten wir einen Einblick in die Herstellung der berühmten burmesischen Lackwaren. Im Dorf von Myinkaba können wir sehen, wie Schalen, Teller, Tassen und viele Artikel mehr zuerst geflochten und dann mehrmals mit Lack bestrichen werden bevor die Artikel in eigens dazu hergestellten Ofen getrocknet werden. Danach fahren wir zum Manuha Tempel, der im Mon-Stil in 1059 erbaut wurde und besuchen auch den Tempel von Myingaba Gu Byaukgyi, der dank seiner einmalig schönen Fresken unter dem Schutz der UNESCO steht. Den Sonnenuntergang genießen wir über dem Irrawaddy Fluss bei der Shwesandaw Pagode.

Abendessen in einem örtlichen Restaurant am Fluss. Übernachtung im Bawga Theiddhi Hotel.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen

09. DEZEMBER 2014 / DIENSTAG**BAGAN – MANDALAY (260 KM)**

Frühstück im Hotel. Wir verlassen Bagan in östlicher Richtung und fahren durch steppenähnliche Landschaft zum Mount Popa (ca. 50 km), einem erloschenen Vulkan, auf welchem ein Tempel an die animistischen Geister, die sogenannten "Nats" erinnert. Im Gegensatz zu anderen Ländern, die ebenfalls den Buddhismus praktizieren, sind die Nats eine Eigenheit fuer Burma. Es gibt 37 Hauptnats, allesamt Geister ehemaliger Menschen, von denen die Meisten einen qualvollen Tod gestorben sind. Zusätzlicherweise gibt es auch die Geister (Nats), die im Wasser, im Wald, im Hause oder sonstwo residieren und denen man Respekt gebührt um nicht den Unmut eines Nats auf sich zu ziehen. Im urbanen Burma spielen die Nats heutzutage eine untergeordnete Rolle. Auf dem Lande hingegen werden die Nats überall verehrt und geehrt, insbesondere am Mount Popa, der den Nats gewidmet ist. Wenn es uns die Zeit erlaubt, kann man die 777 Treppenstufen auf den Mount Popa hinaufsteigen und das zuoberst am Krater gelegene Kloster Taung Kalat besuchen. Mittagessen in einem örtlichen Restaurant.

Weiterfahrt nach Mandalay.

Abendessen und Übernachtung im Ayeyarwaddy River Hotel.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen

10. DEZEMBER 2014 / MITTWOCH**MANDALAY**

Frühstück im Hotel. Am Morgen fahren wir aus der Stadt hinaus und nach Amarapura zur Besichtigung des Kosters Mahagandayone, das um die 1200 Mönche beherbergt und wohl das prestigeträchtigste Kloster in Burma überhaupt ist. Danach unternehmen wir einen Bummel über die U Pein Brücke. Diese Brücke wurde im Jahre 1851 aus purem Teakholz erbaut und erstreckt sich über den Taungthaman See. Rückfahrt nach Mandalay und Mittagessen in einem örtlichen Restaurant.

Am Nachmittag erleben wir wie Mandalay leibt und lebt. Wir besuchen die Mahamuni Pagode, eine der heiligsten Stätte Burma's. Dann besuchen wir Shwe Nan Daw Kyaung, den Goldenen Klosterpalast, der fast gänzlich aus Teakholz erbaut wurde und die Kuthodaw Pagode, das weltweit größte „Buch“ aus Marmor.

Abendessen in einem örtlichen Restaurant.

Übernachtung im Ayeyarwaddy River Hotel.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen

11. DEZEMBER 2014 / DONNERSTAG**MANDALAY – INLE SEE (260 KM)**

Frühstück im Hotel. Die heutige Fahrt wird spektakulär, da wir vom Flachland in die Berge fahren, hinauf zum Hochplateau, das um den Inle See liegt. Mittagessen unterwegs. Wir halten immer wieder an um zu fotografieren oder um einen örtlichen Markt zu besuchen und erreichen den Inle See am Spätnachmittag.

Abendessen und Übernachtung im Manaw Thu Kha Hotel (Superior Zimmer).

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen



12. DEZEMBER 2014 / FREITAG

INLE LAKE

Frühstück im Resort. Wir unternehmen eine Bootsfahrt auf dem Inle See – Traum eines jeden Fotografen – vorbei an schwimmenden Gemüsegärten und Fischerbooten der Einheimischen und dies Alles vor dem Hintergrund immergrüner Berge. Wir entdecken die einmaligen „Beintruderer“ – die ethnische Minderheit der Inthas steht aufrecht im Boot und umschlingt mit einem Bein das Ruder um sich fortzubewegen und besuchen die Pagode von Phaung Daw Oo, die heiligste Stätte im südlichen Shan Staat. Wir sehen ebenso einheimische Handwerker an der Arbeit, wie beispielsweise die Seidenweber oder den Eisenschmied. Mittagessen in einem örtlichen Restaurant auf dem See.

Abendessen in einem örtlichen Restaurant. Übernachtung im Manaw Thu Kha Hotel (Superior Zimmer).

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen

13. DEZEMBER 2014 / SAMSTAG

INLE LAKE – MONGPING (ca 250 KM)

Frühstück im Hotel. Unsere heutige Fahrt führt uns zunächst steil hinauf in die Berge nach Taunggyi, der Hauptstadt des südlichen Shan Staates. Von hier fahren wir durch eine fantastische Bergwelt auf einer Straße auf welcher bis vor kurzer Zeit keine Ausländer zugelassen wurde. Wir fahren in östlicher Richtung, durch eine spektakuläre schöne Landschaft

und durch viele Dörfer einheimischer Minderheiten, insbesondere der Shan Minderheit. Wir überqueren auch den Salween Fluss, dem wir kurz nach Einreise in Burma am ersten Tag mehr als 1'000 Km südlich von hier schon einmal begegnet sind. Einfaches Mittagessen unterwegs.

Abendessen in einem örtlichen Restaurant. Übernachtung in einem einfachen Guest House, da es in dieser Gegend keine richtigen Hotels gibt.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen

14. DEZEMBER 2014 / SONNTAG

MONGPING - KENGTUNG (ca. 150 KM)

Frühstück. Die heutige Tagesetappe ist eher kurz und führt uns wiederum durch atemberaubend schöne Berglandschaft nach Kengtung, der Hauptstadt des östlichen Shan Staates. Kengtung ist eine hübsche, kleine Stadt, die um einen See herum gebaut wurde. Mittagessen in einem örtlichen Restaurant nach Ankunft in Kengtung. Am Nachmittag finden wir Zeit, diese charmante Stadt zu erkunden.

Abendessen in einem örtlichen Restaurant. Übernachtung im Hotel.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen

15. DEZEMBER 2014 / MONTAG

KENGTUNG – CHIANG RAI (ca. 220 KM)

Frühstück im Hotel. Wir verlassen Kengtung in südlicher Richtung und fahren ein letztes Mal durch diese einmalige Berglandschaft und durch ein langes Tal ;nach Tachilek an der burmesisch / thailändischen Grenze. Nach der Einreise- und Zollkontrolle finden wir uns wieder in Thailand und genießen zuerst einmal unser Mittagessen in einem Restaurant mit Sicht auf die Brücke, die Burma mit Thailand verbindet. Danach erreichen wir in einer, etwas über einstündigen Fahrt die Stadt Chiang Rai und unser Hotel für die Nacht.

Abendessen und Übernachtung im The Legend Boutique River Resort & Spa.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen

16. DEZEMBER 2014 / DIENSTAG

CHIANG RAI – CHIANG MAI (180 KM)

Frühstück im Hotel. Die letzte Fahrt auf unserer Tour ist einfach und führt über die Hauptverbindung von Chiang Rai nach Chiang Mai. Damit brauchen wir uns mit der Abfahrt auch nicht beeilen und können unterwegs mehrere Stops einlegen, so z.B. für den Besuch von Wat (Tempel) Rong Khun. Dieser zeitgemäße und unkonventionelle Tempel ist einzigartig in Thailand, da er exklusiv in weißer Farbe gehalten ist und Szenen der Hölle darstellt, die man sonst in Thailand nicht zu Gesicht bekommt. Der Künstler Chalermchai Kositpipat hat diesen Tempel nur mit Spendenhilfe gebaut und will offenbar aufzeigen, was auf die heutige Welt mit ihrer Konsumbesessenheit zukommt. Derselbe Künstler hat auch die Innenwandmalereien im berühmten Buddha Prateep Tempel in London geschaffen. Mittagessen in einem örtlichen Restaurant unterwegs.

Ankunft in Chiang Mai im Laufe des Nachmittags.

Abendessen in einem beliebten Restaurant.

Übernachtung im sehr stilvollen Ban Thai Village Hotel in Superior Zimmern, mitten in der alten Stadt, dem Zentrum Chiang Mais.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen

17. DEZEMBER 2014 / MITTWOCH

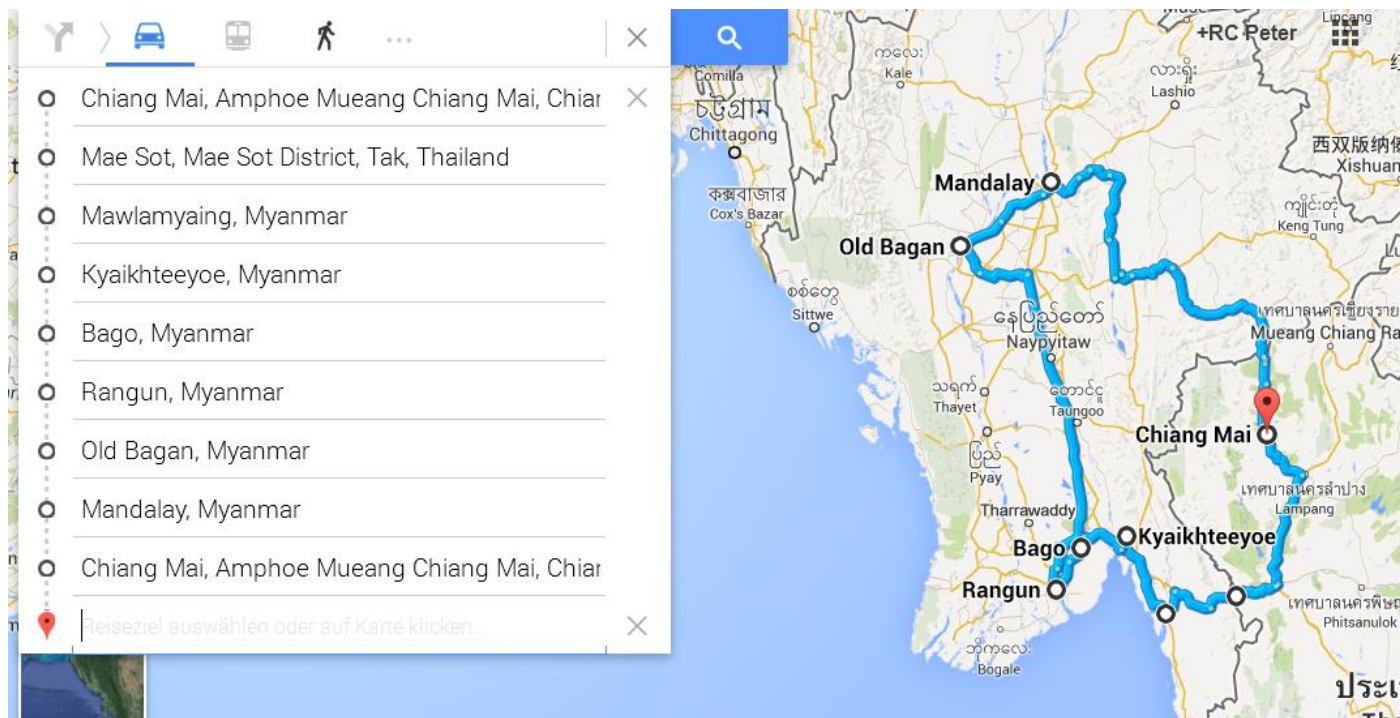
CHIANG MAI, ABFLUG

Frühstück im Hotel.

Transfer zum Flughafen von Chiang Mai (International Terminal).

Zum individuell gebuchten Flug über Bangkok in die weite Welt.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück



Hier die neue Strecke schon in BLAU eingetragen ! Wir brauchen nicht mehr die ganze Strecke bis Mae Satiang zurückfahren und sparen mindestens 600 km.

Tipp : Es ist durchaus empfehlenswert, vor oder nach der Tour ein paar Tage in Chiang Mai und der näheren Umgebung zu verbringen. Entsprechende Unterkünfte und auch die Motorräder für individuelle Touren können wir gerne für Euch buchen...

IMPULSE
TOURISM CO., LTD.





Cruising India Since 1989...

Peter's Classic Bike Adventure Tours Pvt. Ltd. (India)
 Tour Operator for Motorcycle Adventure Tours in India,
 Bhutan, Thailand, Sri Lanka, Burma and Nepal
 Registered Office : Casa Tres Amigos , No. 425
 Assagao 403 507 Bardez - Goa - India



Die Tourpreise :

4.990 € für Biker im Doppelzimmer mit Kawasaki ER6-n

4.090 € für Sozia im Doppelzimmer

690 € Einzelzimmerzuschlag

200 € Kawasaki Versys 650 Aufpreis (Optional)

200 € Motorradschaden Versicherung mit 1.000 € Selbstbehalt (Optional)

Leider gibt es für die Motorräder in Burma keinerlei Versicherung und unsere thailändischen Versicherungen bieten keine Abdeckung in Burma. Der Motorradfahrer haftet in Burma für alle Schäden selber.

Es besteht die Möglichkeit einer Versicherung, die aber nur Schäden am eigenen Motorrad abdeckt und bei welcher die maximale Selbstbeteiligung auf 1'000 € fuer Schäden am eigenen Motorrad begrenzt ist. Diese Versicherung kostet 200 € extra für die ganze Tour. Diese Versicherung zahlt nur die Schäden am eigenen Mietmotorrad in Thailand oder Burma. Schäden an Dritten sind leider in Burma nicht zu versichern. Ohne diese Versicherung erstreckt sich die Haftbarkeit des Teilnehmers für Schäden am eigenen Motorrad auf 5.000 € (Zeitwert des Motorrads).

In Thailand sind Haftpflichtschäden durch unsere Motorradversicherung gedeckt.

DEZEMBER 2014				
30.11. - 17.12. 2014				
2. große Burma / Myanmar Pilot Tour (18 Tage / 3.400 km)	●	4.990 €	4.090 €	690 €
Mit extra freien Tagen in Bagan, Mandalay und am Lake Inle. Ausserdem machen auch eine Tagesstour in die Hauptstadt Yagon. Das detaillierte Programm steht !	noch 4 Bike frei			
Anmeldung und Infos nur direkt bei rcpeter@classic-bike-india.de				

Folgende Leistungen sind im Tourpreis enthalten :

- Alle Besichtigungen wie im detaillierten Tour Plan beschrieben, mit englisch sprechendem professionellem Thailändischen oder Burmesischem Guide .
- Ein privater A/C Minibus in Thailand und ein Mini-Truck in Burma zum Transport des Hauptgepaecks; der Guide und die Fahrer kümmern sich um den Transport des Gepäcks !
- Unterkunft in den beschriebenen oder gleichwertigen Hotels und Resorts, immer mit Frühstück, in Burma auch alle Mittagessen.
- Alle Abendessen entweder in ausgewählten Spezialitätenrestaurants oder im Hotelresort (siehe auch die Ausschreibung)
- Alle Eintrittsgebühren wie im Tourplan beschrieben
- Alle Gebühren, Steuern , Service Charges, Room Taxes, und Baggage Handling Fees
- Motorbike Kawasaki ER-6 mit Benzin und allen Schmierstoffen, Kawasaki Versys gegen Aufpreis
- Erfahrener deutscher Motorradmechaniker „Joe“ auf der ganzen Tour dabei

- Burma-erfahrener deutsch sprechender "Road Captain" Armin als Biking Tourguide auf der ganzen Tour dabei
- Airport Transfer Service mit AC – Minibus und deutsch sprechendem thailändischem Guide
- Burmesischer Führerschein (befristet für 1 Jahr) auf der Basis eines gültigen internationalen Führerscheins.
- Burmesische Motorradzulassung und Inspektion durch das Myanmar Road Transport Administration Department,

Im Tour Preis nicht enthalten sind alle oben nicht beschriebenen Leistungen wie :

- Snacks und alle Getränke
- Die Flugpreise und Tickets : Bangkok - Chiang Mai - Bangkok
- Persönliche Ausgaben wie Trinkgelder, Souvenirs, Telefon, Wäscherei, Minibar etc.
- Reiseversicherungspaket mit Unfall- , Krankenhaus- , und Rücktransportversicherung, Reisegepäck und Haftpflichtversicherung
(Es ist dringend zu empfehlen ein solches Paket vor der Reise abzuschließen).
- Visagebühren für das Burma Visum (vorab persönlich in Deutschland zu organisieren)

Die Anmeldung :

Einfach pro Person 750 € auf dieses Konto einzahlen und uns formlos informieren, wir bestätigen die Tourbuchung umgehend.

Bank of Cyprus Ltd. (ex Marfin Laiki Bank Ltd.)

Account Holder : Gerhard Peter Paulo Dos Santos

Address : Casa Tres Amigos – Assagao 403507 – Goa – India

Account-No: 164-11-002019

Account – IBAN – No: CY70 0030 0164 0000 0164 1100 2019

Swift – No: LIKICY2N

Bank Address : Char. Mouskou Corner & N. Nikolaides Str.

CY-8010 Paphos / Cyprus

Teilnehmerzahl : Mindestens 11 Teilnehmer. Wir wollen maximal 15 Motorräder mitnehmen.

Anmeldeschluss für diese Tour ist der 01. Juli 2014.



Hier noch die Infos unserer lokalen Partneragentur „Impulse Tourism Co., Ltd.“ zum Burma Visum:

VISA von Burma / Myanmar

Für unsere Tour sind eine spezielle "Einreiseerlaubnis" für eine Reise mit dem Motorrad und ein Visum im voraus notwendig, von der burmesischen Botschaft in Ihrem Heimatland ausgestellt. Um das Visum zu erhalten, muss der Antragsteller folgenden Dokumente vorlegen, die er von uns erhalten wird :

- Bestätigungsschreiben des Reiseveranstalters in Myanmar, der verantwortlich ist für alle Tour-Arrangements in Myanmar und bescheinigt, dass der Teilnehmer unter voller Betreuung ist während der gesamten Dauer des Aufenthalts in Burma.
- Kopie des Briefes von dem „Myanmar Ministerium für Hotels und Tourismus“ mit der Genehmigung der Motorrad-Tour und dem Namen des Teilnehmers. Dieser Brief enthält auch die Bitte an die Myanmar Botschaft, ein Visum für die Einreise / Ausfahrt über den Grenzpunkt Myawaddy zu erteilen..
- Das Visa Antragsformular, welches individuell auszufüllen ist.

Um alle diese Dokumente für Sie einholen zu koennen, müssen wir Ihre vollständigen persönlichen Daten bei der Buchung wissen. Nachdem Sie die oben beschriebenen Dokumente erhalten, müssen Sie die nächste Myanmar

Botschaft kontaktieren, unterzeichnen den Visumantrag in doppelter Ausfertigung, befestigen ein Passfoto auf jeder Kopie des Visumantrags und legen dem Antrag das Bestätigungsschreiben des Reiseveranstalters sowie Kopie der Genehmigung vom „Ministerium für Hotels und Tourismus“ bei.

Liste aller Myanmar Botschaften, Ständigen Vertretungen und Generalkonsulate.

www.amazingparadisetravel.com/index.php/about-myanmar/myanmar-embassies-abroad

Die Kontaktdaten der Myanmar-Botschaft in Deutschland sind wie folgt:

www.botschaft-myanmar.de

Die Adresse :

Botschaft von Myanmar in Berlin, Deutschland

Thielallee 19, 14195 Berlin-Dahlem

Tel: +4930 206 1570, +4930 206 1570

Fax: +4930 206 15720

e-mail: emb.my.berlin@t-online.de

Bitte beachten Sie, dass Ihr Reisepass für mindestens 6 Monate über das Datum der Ausreise aus Burma hinaus gültig ist. Darüber hinaus beachten Sie bitte auch, dass die Ausstellung Ihres Visums durch die burmesische Botschaft bis zu 10 Tage dauern kann. Sobald Sie Ihr Visum erhalten haben, bitten wir Sie, uns eine gescannte Kopie des Reisepasses mit Visa und Bildseite zukommen zu lassen, da wir diese Angaben unseren Partnern in Burma vor Ihrer Ankunft übermitteln müssen.

Diese persönlichen Angaben sind notwendig für uns, um das Visumverfahren zu starten.

Familienname(n) - lt. Reisepass:

Vorname(n) - lt. Reisepass:

Passport Nummer:

Nationalität:

Geburtsdatum :

Passport -Datum der Ausstellung:

Passport -Ort der Ausstellung :

Passport -Ablaufdatum der Gültigkeit:

INFOS ÜBER WÄHRUNG und KREDIT KARTEN in Burma / Myanmar

Bitte beachten Sie, dass die meisten Hotels, in denen wir während unserer Tour bleiben werden, Kreditkarten wie American Express, Master und Visa nicht akzeptieren. Daher ist es sinnvoll, Cash US-Dollar mitzubringen, vorzugsweise auch in kleinen Stückelungen, da viele Geschäfte im Landesinnern einen 100-Dollar-Schein nicht wechseln können. Wir empfehlen, vielleicht auch einige ausländische Währung in die Lokalwährung „Kyat“ zu wechseln, da immer mehr burmesische Geschäfte beginnen, in ihrer eigenen Währung zu handeln. Bei Zahlung für etwas Kleines mit US-Dollar, wird Rückgeld höchstwahrscheinlich in Myanmar Kyat herausgegeben werden. Dieses Herausgeld können Sie ihrerseits wiederum für ein Getränk oder für kleine Trinkgelder, etc. verwenden. Traveller Reiseschecks sind nutzlos, da nur die Myanmar Investment and Commercial Bank (MICB) oder die Myanmar Foreign Trade Bank (MFTB) in Yangon solche akzeptieren - ein umständliches und zeitaufwendiges Verfahren. Euro sind nur an Geldwechselstuben an wichtigsten touristischen Gebieten zu wechseln - es ist viel besser, US-Dollar in bar mit sich zu führen.



Bisher haben sich folgende Teilnehmer unverbindlich angemeldet:

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Mr. Kurt Hanning | Bike / Double Room / BESTÄTIGT ! |
| 2. Mr. Martin Schwitzer | Bike / Double Room / BESTÄTIGT ! |
| 3. Mr. Stefan Holoch | Bike / Double Room / BESTÄTIGT ! |
| 4. Mrs. Rosa Hezel -Holoch | Pillion / Double Room / BESTÄTIGT ! |
| 5. Mr. Peter Paulo Dos Santos | Bike / African Twin / Single Room (CO – GUIDE) |
| 6. Mr. Armin Schoch | Bike / Triumph / Guide / Double Room with Mechanic Joe |
| 7. Mr. Joe Sauerborn | Car / Mechanic / Double Room with Guide Armin |

Eventuell auch dabei :

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Mr. Jürgen Tewes | <i>Bike / Double Room // to be confirmed</i> |
|---------------------|--|



Eine WICHTIGE Empfehlung zur Vorbereitung der Tour :

Motorradfahren in Burma ist längst nicht Jedermann's Sache. Zu diesem Thema empfehlen wir dringend die Lektüren der Reise Blogs dieser beiden Motorradfahrer, die Burma per Motorrad besucht haben und ihre Erfahrungen sehr gut in Wort und Bild hier veröffentlicht haben :

<http://www.rideasia.net/motorcycle-forum/myanmar-ride-reports/5129-myanmar-scouting-trip-2.html#post40069>

<http://daveearly.com/2013/11/30/on-the-road-to-mandalay-december-2013/>

Stornobedingungen :

Leider müssen wir bei dieser besonders aufwendig zu organisierenden Motorradreise folgenden Stornogebühren berechnen :

Wenn die Stornierung uns erreicht..

Vom 01.Juli bis 15. Oct 2014 :	750 € (Die Anmeldegebühr / Anzahlung)
Vom 16. bis 30. Oct 2014:	40% des Gesamtreisepreises
Vom 31. Oct. bis 13. Nov 2014:	60% des Gesamtreisepreises
Vom 14. bis 20. Nov 2014:	80% des Gesamtreisepreises
Ab dem 21. November 2014:	100% des Gesamtreisepreises




Wir empfehlen allen Teilnehmern den Abschluss eine Reiserücktrittskostenversicherung und eines Reiseversicherungspaketes mit Kranken- Unfall – Rücktransportversicherung.

Zum Vergleich : Das kostet eine insgesamt kürzere Burma Motorrad Tour mit viel weniger Zeit an den Highlights in Burma bei anderen Veranstaltern....

temple complex. Continuing to ride south, we pass many small villages. An occasional stop allows us to visit with the locals and learn more about their lifestyle. Our last overnight in Myanmar will be in its former capital city of Mawlamyine. Our final two days, back in Thailand again, take us to Ayutthaya and, ultimately, Chon Buri, where our tour comes to an end.

- DAY 1 Arrival in Chiang Mai
- DAY 2 Chiang Mai - Phrae
- DAY 3 Phrae - Mae Sot
- DAY 4 Mae Sot - Hpa-An
- DAY 5 Hpa-An - Taungoo
- DAY 6 Taungoo - Inle
- DAY 7 Inle
- DAY 8 Inle - Mandalay
- DAY 9 Mandalay - Bagan
- DAY 10 Bagan - Pyay
- DAY 11 Pyay - Bago
- DAY 12 Bago - Mawlamyine
- DAY 13 Mawlamyine - Mae Sot
- DAY 14 Mae Sot - Ayutthaya
- DAY 15 Ayutthaya - Chon Buri
- DAY 16 Departure from Bangkok / Chon Buri

TOUR PRICES [Included services](#)

Price per person	 *	 **	 ***
TRIUMPH Tiger 800	US \$ 10 330.00	US \$ 11 330.00	US \$ 12 500.00
TRIUMPH Tiger Explorer	US \$ 10 510.00	US \$ 11 690.00	US \$ 12 860.00

* twin, duo = sharing room, riding 2 up
 ** twin, solo = sharing room, riding solo
 *** single, solo = single room, riding solo

BOOK NOW >

The first and last days mentioned in the itinerary are the arrival and departure days for tour start and end. Depending on the country you start in, you may have to leave a day early, subsequently, you will arrive one day later back home. This tour starts in Chiang Mai and ends in Chon Buri. Book your flights accordingly! Route and overnight places may change due to unforeseen events.

Die Edelweiss - Tour wurde übrigens mit 4 Teilnehmern gefahren, und nicht auf Triumphs sondern auf Kawasaki Motorrädern, des gleichen Types wie unsere Bikes !

8.Mai 2014 : Letzte News zu Burma / Myanmar im Dezember 2014 – Wir können eine Rundtour fahren, die Tour wird jetzt noch interessanter !

Wir haben einige Monate gebraucht, um die „Scouting Tour“ vom letzten Dezember auszuwerten und das Routing und die Reiseplanung unserer Burma Tour auf den bestmöglichen Stand zu bringen, und die Arbeit hat sich gelohnt. Und was sich jetzt aktuell ereignet hat, macht die Tour noch viel Besser !

Hier die aktuellste Email meines Partners Armin : Also: zum Ersten höre ich, dass die Straße von Myawaddy nach Kawkareik (das ist das richtig miese Stück, das wir bisher zwei Mal hätten bewältigen müssen) nun praktisch fertig gestellt sei. Ich kann es kaum glauben, aber man hat mir hundert Mal versichert, dass die Straße nicht mehr mit dem zu vergleichen sei, was wir im letzten Dezember gesehen haben. Dies ist auf jeden Fall eine gute Neuigkeit

Die wirklich fantastische Neuigkeit ist aber, dass es nun offenbar möglich ist, von Taunggyi (nördlich vom Inle Lake) in östlicher Richtung nach Kengtung zu fahren. Top Gear (BBC) hat dies vor einiger Zeit mit drei Lastwagen gemacht. Mein burmesischer Partner ist selbst im letzten Monat da durch gefahren und hat mir Fotos von der Straße gezeigt. Diese Straße ist zwar relativ schmal aber ansonsten absolut gut befahrbar. Nun da wir hier durchfahren können, erlaubt mir dies, aus der Reise einen richtigen Loop zu machen, indem wir über Mae Sot / Myawaddy nach Burma hinein fahren, dann aber über Tachilek / Mae Sai Burma wieder verlassen. Kommt dazu, dass die Straße vom Inle See bis nach Tachilek an die Grenze Tausend Mal interessanter ist, als auf Burma's Hauptstraßen schlussendlich wieder Richtung Süden fahren zu müssen. Die Tour wird dadurch nun auch um einen Tag kürzer und auch die Distanzen werden am Schluss der Tour kürzer, da wir nicht mehr diesen riesigen Umweg zurück nach Chiang Mai fahren müssen..

Ich war bei meinem letzten Besuch in Mandalay auch Hotels anschauen und denke, dass ich mit dem Ayeyarwaddy River Hotel (<http://www.ayarwaddyriverview-hotel.com/>) etwas Besseres für unsere Tour gefunden habe (Abendessen auf der Dachterrasse mit Blick auf den Irrawaddy Fluss). Auch hier warte ich darauf, dass die Reservation abgeändert und bestätigt wird. Ich finde die Tour

ist nun um Vieles geiler geworden und hoffe, dass ich auch auf meiner Seite ein paar Teilnehmer werde gewinnen können (Taunggyi – Kengtung ist ein Hit, auf welchen Viele gewartet haben).

Die Tour ist nun 3 Tage länger geworden, und jeder zusätzliche Tag ist es wert. Wir haben bei den Hotels aufgewertet, außerdem werden wir ein zusätzliches Backup Auto einplanen und haben eine spezielle Agentur für die Grenzformalitäten engagiert.

Das ganze schlägt sich natürlich auch im Tour Preis nieder, Burma ist und bleibt ein sehr exklusives Reiseland, und wer dort mit dem Motorrad unterwegs sein möchte, das gönnt sich etwas ganz besonderes...

Wir haben jetzt noch mal nachverhandelt mit unseren Burmesischen Partnern, und konnten so den Preis „ um 700 € nach unten korrigieren“ :

4.990 € für Biker im Doppelzimmer mit Kawasaki ER6-n, 4.090 € für Sozia (oder Jeep Mifahrer) im Doppelzimmer, 690 € kostet der Einzelzimmerzuschlag

und 200 € Aufpreis wird für eine Kawasaki Versys 650 fällig. Auch 200 € kostet eine „Motorradschaden Versicherung“ mit 1.000 € Selbstbehalt (Optional)

Wir haben die Tour so kalkuliert, das es 10 Teilnehmer braucht, damit wir die Kosten decken können, maximal 15 Motorräder werden auf Tour gehen, es sind 2 Guides dabei, RC Peter und der Swiss RC Armin. Dazu kommt ein lokaler Guide und unser Mechaniker Jo. Eine gute Crew !
Alles weitere steht detailliert im Tour Programm.